

Sportler-Dossier

Günter Porath



**Drachenflugsport
Vize-Weltmeister Streckenfliegen,
Deutscher Streckenflugmeister,
mehrfacher Rekordhalter**



Persönliche Daten



- Geboren: 02.12.1962 in Feldkirchen
- Wohnhaft in: Dorfstraße 33, 83620 Kleinhöhenrain
- Kommunikation: Tel.: 0049 (0) 8063 7313
Mobil: 0049 (0) 176 21 13 97 85
E-Mail: g.porath@web.de
- Familienstand: Verheiratet, zwei Kinder
- Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch
- Beruf: Technischer Autor
- Hobby: Familie, Musizieren, Sprachen, Fotografie

Pressespiegel

Datum	Medium	Auflage	Erscheinungsbereich	Artikel
<h2><u>4.173.009</u></h2> <p>erreichte Leser/Zuschauer gesamt, ohne Internet!</p>				
23.02.2015	DHV Webseite		Weltweit	Wettbewerb Pedro Bernardo
01.01.2015	Webseite		Weltweit	Wettbewerb Pedro Bernardo
01.09.2014	DHV-Info	36.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Winddrifter
01.03.2014	Cross Country Magazin	50.000	Weltweit	The Wind Drifter
01.05.2013	DHV-Info	36.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Kleinod im Herzen Spaniens
30.04.2013	Plakatak	5.000	Zentralspanien	Wettbewerb Piedrahita
30.04.2013	Facebook		Weltweit	Wettbewerb Piedrahita
01.04.2013	Webseite		Weltweit	Wettbewerb Piedrahita
22.04.2013	DHV Webseite		Weltweit	Wettbewerb Pedro Bernardo
01.04.2013	Plakat, Webseite	5.000	Weltweit, Zentralspanien	Wettbewerb Pedro Bernardo
01.04.2013	Webseite		Weltweit	Wettbewerb Pedro Bernardo
10.01.2013	DHV Webseite		Weltweit	Fotowettbewerb
01.01.2013	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Mit Geiern auf der Suche nach der Luftblase
01.12.2012	Maxlrainer	19.000	SO-Münchner Raum	Landebier
26.02.2012	DHV-Info	35.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Fotowettbewerb, Sportlertag
12.12.2011	Flytec Webseite		Weltweit	Flytec gratuliert Günter Porath...
10.12.2011	Manchinger Anzeiger	10.000	Markt Manching	Günter Porath Vizeweltmeister im Drachen-Streckenfliegen
01.11.2011	Industriemeister Verbandszeitschrift	70.000	Deutschland	Vizeweltmeister im Drachen- Streckenfliegen
01.11.2011	Industriemeister Webseite		Weltweit	Vizeweltmeister im Drachen- Streckenfliegen
27.11.2011	Sportlertag und DHV Webseite		Weltweit	Vizeweltmeister im Drachen- Streckenfliegen
01.11.2011	Bayern Sport	23.000	Bayern	Vizeweltmeister im Drachen- Streckenfliegen

Datum	Medium	Auflage	Erscheinungsbereich	Artikel
01.11.2011	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Günter Porath aus Kleinhöhenrain wird Vize-Weltmeister im...
27.10.2011	OVB-Online.de Webseite		Weltweit	Porath Vize-Weltmeister
27.10.2011	Innsalzach24.de Webseite		Weltweit	Porath Vize-Weltmeister
27.10.2011	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Porath Vize-Weltmeister
27.10.2011	Rosenheim24.de Webseite		Weltweit	Porath Vize-Weltmeister
01.11.2011	Wendelstein- Anzeiger	40.000	Inntal, Mangfalltal, Leitzachtal	Günter Porath wird Vize-Weltmeister im Drachen-Streckenfliegen
22.10.2011	Donaukurier	36.203	Ingolstadt	Günter Porath Vize-Weltmeister im Drachen-Streckenfliegen
17.10.2011	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Günter Porath Zweiter bei der WM
19.10.2011	EADS Intranet		Deutschland, Spanien, Frankreich, England, weltweit in vier Sprachen	CASSIDIAN Günter Porath Vize- Weltmeister im Drachen- Streckenfliegen
01.10.2011	DHV-Info	35.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	WICHTIG/NEU/KURZ
26.07.2011	DHV Webseite		Weltweit	Projekt Luftige Begegnungen
01.02.2011	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Fotowettbewerb
25.08.2010	Regional Fernsehen Oberbayern	500.000	Oberbayern /Europaweit	Außergewöhnliche Hobbys – Drachenflieger Günter Porath
25.08.2010	DHV Webseite		Weltweit	Fernsehreportage mit Günter Porath
03.08.2010	DHV Webseite		Weltweit	Fernsehinterview mit Günter Porath
02.08.2010	Regional Fernsehen Oberbayern Web		Weltweit	Interview mit Drachenflieger Günter Porath
02.08.2010	Regional Fernsehen Oberbayern	500.000	Oberbayern /Europaweit	Interview mit Drachenflieger Günter Porath
01.08.2010	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	257 km-FAI-Dreieck
01.07.2010	Wendelstein- Anzeiger	40.000	Inntal, Mangfalltal, Leitzachtal	Zwei neue Rekorde für Günter Porath...
01.07.2010	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Zwei deutsche Rekorde im Drachenfliegen
05.06.2010	Donaukurier	36.203	Ingolstadt	Stolzer Rekordhalter
05.06.2010	Pfaffenhofener Kurier	15.294	Pfaffenhofen	Stolzer Rekordhalter

Datum	Medium	Auflage	Erscheinungsbereich	Artikel
04.06.2010	Donaukurier Pfaffenhofen Webseite		Weltweit	Stolzer Rekordhalter
04.06.2010	Donaukurier Ingolstadt Webseite		Weltweit	Stolzer Rekordhalter
01.06.2010	Manchinger Anzeiger	10.000	Markt Manching	Deutscher Rekord mit Hängegleiter
29.05.2010	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Porath auf Rekordjagd
29.05.2010	OVB Online Webseite		Weltweit	Porath auf Rekordjagd
28.05.2010	DHV Webseite		Weltweit	Zwei deutsche Rekorde im Drachenfliegen
28.05.2010	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Deutscher Rekord mit Hängegleiter anerkannt
08.05.2010	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Deutscher Rekord anerkannt
07.05.2010	DAeC Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord mit Hängegleiter anerkannt
03.05.2010	„HIGH SCHOOL“ Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord „Geschwindigkeit um ein 100 km Dreieck“ anerkannt
03.05.2010	Spaichingen e.V. Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord „Geschwindigkeit um ein 100 km Dreieck“ anerkannt
03.05.2010	DHV Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord „Geschwindigkeit um ein 100 km Dreieck“ anerkannt
01.04.2010	Drachenfliegen Lehrbuch		Deutschland	
01.04.2010	Industriemeister Verbandszeitschrift	70.000	Deutschland	IMV-Mitglied fliegt mit Hängegleiter deutschen Rekord in...
15.03.2010	EADS-Forum	120.000	Deutschland, Spanien, Frankreich, England, weltweit in vier Sprachen	Neuer Rekord für alten Bekannten
12.02.2010	DHV Webseite		Weltweit	Drachenfliegen im Fernsehen
10.02.2010	Regional Fernsehen Oberbayern Web		Weltweit	Dienstalk Drachenflieger Günter Porath
09.02.2010	Regional Fernsehen Oberbayern	500.000	Oberbayern	Dienstalk Drachenflieger Günter Porath
06.02.2010	Justus von Liebig Förderverein Schule Webseite		Weltweit	Günter Porath aus Kleinhöhenrain fliegt durch Namibia
01.02.2010	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Zwei auf einen Streich...

Datum	Medium	Auflage	Erscheinungsbereich	Artikel
26.01.2010	„HIGH SCHOOL“ Webseite		Weltweit	Geschwindigkeitsrekord beim DAeC angemeldet
26.01.2010	DHV Webseite		Weltweit	Geschwindigkeitsrekord beim DAeC angemeldet
16.01.2010	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Deutscher Hängegleiterrekord für Porath in Namibia
16.01.2010	Oberbayrisches Volksblatt online		Weltweit	Deutscher Hängegleiterrekord für Porath in Namibia
15.01.2010	Rosenheim24.de Webseite		Weltweit	Kleinhöhenrainer holt Deutschen Rekord
15.01.2010	Chiemgau24.de Webseite		Weltweit	Kleinhöhenrainer holt Deutschen Rekord
15.01.2010	Innsalzach24.de Webseite		Weltweit	Kleinhöhenrainer holt Deutschen Rekord
14.01.2010	Flieger Revue Webseite		Weltweit	Rekorde mit Hängegleitern
01.10.2009	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Der etwas andere Streckenflug
01.12.2008	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	1000-Euro-Flüge beim DFCA
01.09.2008	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Zwei auf einen Streich...
18.08.2008	DFCA Webseite		Weltweit	DFCA-XC-Open
01.08.2008	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Deutscher Rekorde
01.08.2008	Industriemeister Verbandszeitschrift	70.000	Deutschland	Deutscher Rekord mit Drachen...
24.07.2008	DHV Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord mit Drachen...
22.07.2008	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Zwei auf einen Streich
22.07.2008	Oberbayrisches Volksblatt online		Weltweit	Zwei auf einen Streich
01.06.2007	Luftsport-Magazin	10.000	Deutschland	Deutscher Rekord
01.07.2008	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Deutscher Rekord mit Flugdrachen
01.07.2008	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Deutscher Rekord mit Flugdrachen
01.06.2008	Ikarus Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord für Günter Porath...
29.05.2008	Verlag- Inndependent Webseite		Weltweit	Günter Porath aus Kleinhöhenrain...

Datum	Medium	Auflage	Erscheinungsbereich	Artikel
29.05.2008	Mangfalltal Nachrichten	24.000	Altlandkreis Bad Aibling	Günter Porath aus Kleinhöhenrain...
27.05.2008	GSC Hochries Samaberg e.V. Webseite		Weltweit	OVB Sport Deutscher Rekord für Günter Porath...
27.05.2008	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Deutscher Rekord für Günter Porath...
27.05.2008	Oberbayrisches Volksblatt online		Weltweit	Deutscher Rekord für Günter Porath...
26.05.2008	Paragleiding365 Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord mit Hängegleiter
26.05.2008	Schlechtflieger-Magazin Webseite		Weltweit	Deutscher Rekord mit Hängegleiter
21.05.2008	DHV Webseite		Weltweit	Günter Porath flog ein 263 km FAI...
01.07.2007	EADS-Forum	120.000	Deutschland, Spanien, Frankreich, England, weltweit in vier Sprachen	Günter Porath...
01.07.2007	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Günter Porath zieht ein in die „Hall of Fame“ zu Lindbergh und Lilienthal
24.06.2007	AEROS Webseite		Weltweit	Two FAI Diamond Badges for flying Combat L
09.06.2007	Pressewoche	20.000	Südostoberbayern	Herr der Lüfte
09.06.2007	Pressewoche Webseite		Weltweit	Herr der Lüfte
01.06.2007	Luftsport-Magazin	10.000	Deutschland	In die „Hall of Fame“
24.05.2007	Deutscher Aeroclub Webseite		Weltweit	Günter Porath zieht ein in die „Hall of Fame“
21.05.2007	Pressemitteilung Landratsamt		Weltweit	Landrat empfängt deutschen Streckenflugmeister
08.-09.03.2007	Ausstellung	6.000	Deutschland	FIT FOR EADS
01.02.2007	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	DHV Sportlertreffen 2006
01.01.2007	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Überflieger aus Kleinhöhenrain empfängt Deutschen Meister Pokal
04.12.2006	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Überflieger ausgezeichnet
01.10.2006	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Drachen, Gleitschirme und Drachenflieger
01.11.2006	Schlechtfliegermagazin	5.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Der Deutsch-Spanier

Datum	Medium	Auflage	Erscheinungsbereich	Artikel
01.10.2006	Gmoabrief	5.000	Gemeinde Feldkirchen Westerham	Feldkirchen Westerhamer Drachepilot gewinnt Deutsche Meisterschaft
01.10.2006	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Wenig Flugtage, Riesenflüge
01.10.2006	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Wenig Flugtage, Riesenflüge
29.09.2006	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Deutscher Meister der Lüfte
20.09.2006	Oberbayrisches Volksblatt	85.000	SO-Münchner Raum	Porath Meister im Streckenfliegen
01.09.2006	EADS-Forum	120.000	Deutschland, Spanien, Frankreich, England, weltweit in vier Sprachen	Unter Geiern
01.08.2006	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	DHV-OLC Zwischenwertung
08.07.2006	Ausstellung	120.000	Manching	EADS-Familientag
01.11.1998	Fly and Glide	20.103	Deutschland, Österreich, Schweiz	Teba
01.09.1998	Fly and Glide	20.103	Deutschland, Österreich, Schweiz	Abantos
01.12.1996	DHV-Info	32.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Erfahrung
01.10.1995	Fly and Glide	20.103	Deutschland, Österreich, Schweiz	Bàza
01.08.1994	Drachenflieger Magazin	22.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Piedrahita
01.07.1994	Drachenflieger Magazin	22.000	Deutschland, Österreich, Schweiz	Piedrahita

23.02.2015, DHV, Webseite

Deutscher Hängegleiterverband e.V. Home | RSS | Service-Login | Kontakt | Impressum | Suche

DHV Piloteninfos | Mitgliederservice | Verband | Fliegen lernen/Mitfliegen | DHV Prüfstelle | Medien

Home Deutsch Suche:

Wetter

Anhaltend wolkig/wechselhaft.

Anhaltend wechselhaft/windig, nur in Österreich am Mo. kurze Beruhigung

Anhaltend wolkig/wechselhaft, (teils auch Nordföhn), nur Mo. kurzes Zwischenhoch.

Travel und Training

Italien - Viva l' Italia - Norma / Casino / GS
22. - 28.03.2015

Italien - Norditalien / GS
26.04. - 02.05.2015


Schweiz - Tour de Schwyz - Berner Oberland / Interlaken / GS
07. - 13.06.2015

Veranstaltungen

28.02.2015
Rettungsgeräteseminar Sondertermin für Seven UP Rettungsgeräte in 59174 Kamen

28.02.2015
Rettungsgeräteseminar in 59174 Kamen


Weltmeisterschaften im Drachenfliegen in Mexiko 2015
(22.02.15)



Vom 28. Februar bis 13. März 2015 finden in Valle de Bravo/Mexiko die Weltmeisterschaften im Drachenfliegen statt. Im Team sind Roland Wöhrl, Gerd Donhuber, Jörg Bajewski, Andre Djamarani, Achim Vollmer und Corinna Schwiegerhausen. Teamchef ist Uli Schmid. [mehr](#)


[Gültigkeit ausländischer](#)

Drachenfliegen: International de Ala Delta Pedro Bernardo/ Spanien
(23.02.15)



Vom 1. bis 3. Mai findet im Valle Tietar, Spanien die 4. Internationale Meisterschaft von Pedro Bernardo im Drachenfliegen statt. In dem FAI gelisteten Wettbewerb kommen Hängegleiter der Klassen 1 und 5 sowie 1 Sport zur Wertung. Außerordentlich attraktiv ist das... [mehr](#)

Die aktuelle Mitgliederzeitschrift



Informationen zu Flugsicherheit, Flugtechnik, Gerätetechnik, Fluggeländen uvm. [mehr...](#)

Marktplatz (Anzeigen)

Jensair (21.02.2015)
%10% Neues Monats Spezial

Gletschirm Direkt GmbH (19.02.2015)
Zum Papillon-Jubiläum: Safetyclass-2-Schirm für 1680 Euro

Airathetik GmbH (19.02.2015)
Resplätze Frühling: DHV zertifizierte Sicherheitstrainings

Aktueller Sicherheitstipp

Sicherheitstest LTF A- und B-Schirme



Drachenfliegen: International de Ala Delta Pedro Bernardo/ Spanien


Home | RSS | Service-Login | Kontakt | Impressum | Suche

Fliegen lernen/Mitfliegen | DHV Prüfstelle | Medien

Suche:

23.02.2015


Drachenfliegen: International de Ala Delta Pedro Bernardo/ Spanien



Vom 1. bis 3. Mai findet im Valle Tietar, Spanien die 4. Internationale Meisterschaft von Pedro Bernardo im Drachenfliegen statt. In dem FAI gelisteten Wettbewerb kommen Hängegleiter der Klassen 1 und 5 sowie 1 Sport zur Wertung. Außerordentlich attraktiv ist das Veranstaltungsgelände wegen seiner meteorologisch begünstigten Lage und der Nähe zu Madrid mit seinem internationalen Flughafen. Das Valle Tietar bietet sich besonders gut für geschlossene Aufgaben mit Gebirgs- und Flachlandcharakter an. Fly Tietar (<http://www.FlyTietar.com>) organisiert Ausrüstungstransport ab Süddeutschland und lokale Logistik sowie Flughafentransfer zum Event. Günter Porath von Fly Tietar steht gerne für unverbindliche, deutschsprachige Auskünfte und Unterstützung zur Verfügung. Informationen, Anmeldung und Live-Tracking unter <https://airtribune.com/openpb2015/info>

[zurück](#)

Die aktuelle Mitgliederzeitschrift



Informationen zu Flugsicherheit, Flugtechnik, Gerätetechnik, Fluggeländen uvm. [mehr...](#)

01.01.2015, Wettbewerb-Webseite Pedro Bernardo

The screenshot shows a web browser window displaying the Airtribune website. The browser's address bar shows the URL <https://airtribune.com/openpb2015/info>. The website header includes the Airtribune logo, an 'Events' button, a search bar labeled 'People search', and a 'Sign in' button. The main content area features a large banner for the 'IV Open de Ala Delta de Pedro Bernardo' event, with a background image of a paraglider in flight over a valley. The banner text includes the event name, location 'Spain, Pedro Bernardo, Avila', dates '01 - 03 May, 2015', category 'FAI 2', and local time 'Local time — 17:03'. Below the banner is a breadcrumb trail: 'Home → Next events → IV Open de Ala Delta de Pedro Bernardo → Info'. A navigation menu contains 'Blog', 'Info', 'Pilots', and 'Registration' (highlighted in yellow). Two news items are listed: '28 Jan, 2015 Ya está abierta la inscripción al Open' and '26 Jan, 2015 Estamos trabajando en estas páginas'. There are two main sections: 'Event info' with an information icon and 'Flying site' with a map icon. The 'Event info' section contains text about the event location and a 'View more' link. The 'Flying site' section contains text about the location of Pedro Bernardo and a 'View more' link. On the right side, there is a 'Upcoming events' section listing 'Pre World Cup Nepal '15' (29 days left) and 'Taça AbouaAboua 2015' (32 days left), with 'All events' and 'Create new event' buttons. Below that is a 'Sponsors' section featuring the FAI logo and the text 'COMMISSION INTERNATIONALE'.

https://airtribune.com/openpb2015/info

IV Open de Ala Delta de Pedro Bernardo

Spain, Pedro Bernardo, Avila 01 - 03 May, 2015 FAI 2 Local time — 17:03

Home → Next events → IV Open de Ala Delta de Pedro Bernardo → Info

Share Tweet Recommend

Blog Info Pilots **Registration**

28 Jan, 2015
Ya está abierta la inscripción al Open

26 Jan, 2015
Estamos trabajando en estas páginas

i Event info

Un año más vamos a celebrar el Open de Ala Delta de Pedro Bernardo en esta privilegiada zona de vuelo en la cara sur de La Sierra de Gredos y balcón del precioso valle del río Tiétar. En este IV Open esperamos compartir con todos vosotros las magníficas condiciones para el vuelo libre que se dan en este lugar, con buenas y bonitas pruebas que nos hagan disfrutar de grandes vuelos.

[View more](#)

map Flying site

Pedro Bernardo es una pueblo de la provincia de Ávila (Comunidad de Castilla y León), en el centro de la península ibérica. Esta zona de vuelo se encuentra situada en la vertiente sur del Sistema Central, en la Sierra de Gredos, abriéndose al Valle del Tiétar.

[View more](#)

Upcoming events

- Pre World Cup Nepal '15
29 days left
- Taça AbouaAboua 2015
32 days left

All events

Create new event

Sponsors

FAI COMMISSION INTERNATIONALE

Winddrifter

Nützliches Accessoire für die Landung

TEXT UND BILDER GÜNTER PORATH

Bei unseren Streckenflugseminaren mit Fly Tietar in Spanien stellen wir immer wieder fest, dass sich speziell Drachenflieger schwer tun, den Bodenwind zur Landung einzuschätzen. Ganz besonders Streckenflugneulinge, aber auch erfahrene Streckenflieger, haben Probleme bei schwächeren oder thermisch umlaufenden Winden. Daraus resultierende, fehlerhafte Landeeinteilungen ziehen nicht selten Geräteschäden oder gar Verletzungen nach sich. Piloten, denen mehrfach so ein Missgeschick widerfährt, laufen Gefahr, Angst aufzubauen und die Hemmschwelle zum Verlassen des Gleitwinkelbereichs steigt. Wir statten daher unsere Kursteilnehmer mit selbst gefertigten, effektiven Winddriftern aus und weisen sie in die Handhabung ein.

Anforderungen an einen Winddrifter

Der Winddrifter sollte einige Anforderungen erfüllen. Die Handhabung muss einfach sein. Eine mögliche Schädigung von Personen, Tieren und Gegenständen (z.B. Autos) ist auszuschließen. Eine gute Sichtbarkeit ist von entscheidendem Vorteil. Der Winddrifter muss schneller sinken als das Fluggerät. Materialkosten sollten gering sein, da zumindest in der Einübungsphase mit Verlust zu rechnen ist.

Herstellung

Als Material zur Herstellung hat sich Satinband (Textilband) mit einer Breite von 40 mm, wie es im Floristenbedarf erhältlich ist, bewährt. Um das obere und untere Ende unterscheiden zu können, ist es vorteilhaft, zwei Bänder in unterschiedlichen Farben zu verbinden. Erfahrungsgemäß eignen sich je 2,5 m rotes und weißes, bzw. rotes und gelbes Band. Am Ende des optisch schwereren Bandes (rot) wird nun eine verzinkte Mutter M5 angebracht. Der Purist knotet, der Ästhet näht. Wer dem Gewurschtel in den Gurtzeugtaschen aus dem Weg gehen will, schneidet noch zwei Streifen von einem passenden, alten Fahrradschlauch ab, um den Winddrifter später an der Speedbar zu befestigen. Vor der Befestigung muss unser Windsack an der Basis noch fachmännisch aufgewickelt werden.

Anwendung

Bei Annäherung an die ausgewählte Landewiese sucht der Pilot im vermeintlichen Luv und in ausreichender Höhe eine vertikale Geländemarke

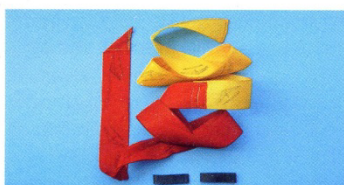


Winddrifter griffbereit an der Basis befestigt. So positioniert, verlangt die Anwendung ein Minimum an Konzentration und Koordination.



Der Winddrifter ist gestreckt und bereit zum Abwurf beim Erreichen des Absetzpunktes.

(Strommast, Telefonmast, Haus, Schornstein, Zaunpfosten). Die vertikale Geländemarke ermöglicht es, den Absetzpunkt für den Winddrifter genau wiederzufinden. Beim Anfliegen auf den Absetzpunkt wird der Winddrifter von der Trapezbasis genommen und gestreckt. Mit der Mutter vom Winddrifter in der Hand wieder an die Trapezbasis greifen. Wenn der Absetzpunkt in ca. 100 m überflogen wird, den Winddrifter loslassen. Sofort nach dem Absetzen einen Vollkreis einleiten. Dabei den Winddrifter nicht aus den Augen lassen. Beim erneuten Überfliegen der Absetzpunktes die Position des Winddrifters einprägen. Jetzt kann bereits die Abdrift, der weitere Weg und der voraussichtliche Landeplatz des Winddrifters bestimmt werden. Gemäß Abdrift die Landeeinteilung beginnen und den Winddrifter nur noch sporadisch beobachten. Nach der Landung des Winddrifters die Abdrift und die Lage des Winddrifters beurteilen. Die Mutter (rote Seite) liegt im Luv. Bei Windstille liegt der Winddrifter zerknüllt nahe dem Absetzpunkt. Bei starkem Wind liegt der Winddrifter gestreckt und weiter entfernt vom Absetzpunkt. Entgegen der Abdrift den Endanflug durchführen. Winddrifter einsammeln, aufwickeln und wieder an der Trapezbasis befestigen. Die Anwendung sollte mehrfach an vertrauten Landeplätzen geübt werden. ▽



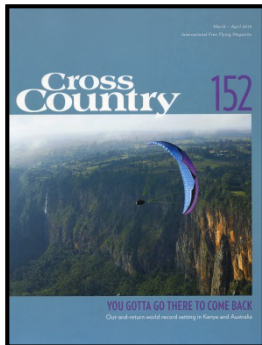
Winddrifter schematisch dargestellt.



Darstellung, wie der Winddrifter gewickelt wird.



Winddrifter gebrauchsfertig zum Einsatz.



the far end of the nut and loop in eights between thumb and little finger. Make a slip-knot with the nut end at the middle of your wind-drifter so it is held securely but doesn't jam. The idea is that simply by pulling on the nut the ribbon unwinds.

And here's how to use it:

1. On approach to your landing field look for a vertical object on the assumed upwind side of the field. A pole, chimney or tree is perfect. This will be your reference point.
2. Coming closer to the drop point take the wind-drifter from the control bar and stretch it on your outstretched arm. Your arm should be outstretched to avoid twisting the ribbon around your harness.
3. Hold the nut and grab back the control bar. About 100m above your chosen vertical drop point release the wind-drifter.
4. Immediately after release start a 360-degree turn. While doing this first circle don't lose sight of the wind-drifter. Continue round until you are back to the vertical of your drop point.
5. Now memorise the drifter's position. You now have your initial drift information and you will be able to guess where it will land.
6. Using this information now line up for landing. Check your drifter's progress once in a while.
7. After its touchdown, the drifter will lie with the heavier red end marking the headwind. With almost no wind the drifter will lie close to the drop point in a ball. With a stronger wind it will be stretched out.
8. Land perfectly into wind. Last but not least pick up your toy and wrap it up. Store it back on the control bar or in your harness.

To reduce any potential problems practise deploying the wind-drifter several times above a site you know well. Problems can include losing it, not unwrapping it properly so it plummets, dropping it too high so it flies away, dropping it too low so you don't have time to watch it.

Key points are that you don't want to drop it without first taking a visual reference point, otherwise you won't be able to interpret the information. Similarly you want to keep it out of the way of your harness and glider. Also, don't let it over-rule your usual judgment. If you drop it into a field in the lee or rotor you will get mixed messages about what the true wind is doing. A side benefit is that it is not unknown for the drifter to show you a thermal. In which case, goodbye wind-drifter and hello cloudbase.

And finally, it has also been known for the kids in the neighbourhood to be pretty quick. In which case, you've lost your new wind-drifter for good. ☹️

Günter Porath has been hang gliding for 26 years and holds eight German national records. He runs hang gliding seminars in Spain in the Tietar Valley. See www.flytietar.com



XC FILES
THE WIND DRIFTER
Günter Porath's neat trick will tell you which way the wind blows






▲ RIBBON TRICK
How it works.
Photo: Günter Porath

During our XC seminars in Spain we often see the same problem: hang glider pilots especially can find it a challenge to know what the wind is doing on the ground. This issue does not only affect newcomers to the sport, even advanced pilots get caught out, especially in low-wind or variable conditions. The result can be confusion, a faster-than-wanted run, broken downtubes, or worse, injury.

To get round this problem we give all the pilots on our seminars a small but effective toy and explain how to use it. The idea of what we call the wind-drifter is that while setting up your landing you drop it and can assess the wind from where it lands. Here's how to make one:

1. First, keep in mind that it has to be easy to handle and should be harmless to people, animals, cars or property. It also needs to be visible and easily trackable.
2. It has to sink a little more rapidly than your glider. And it should cost very little as you are bound to lose one or two.
3. We use 40mm-wide satin ribbon, the sort you get in florist shops. It works well.
4. Make it out of two colours, red and white or yellow. Connect 2.5m red ribbon and 2.5m white ribbon with a knot (although it looks nicer if you stitch it).
5. Psychologically, red appears heavier, so attach a small weight – a galvanized M5 screw nut works well – to the red end. I stitch mine in to a small pocket at the end.
6. So you don't lose it in your harness, fasten it to your control bar. I use an old bicycle inner tube. That way it's always available and doesn't get in the way.
7. Before fastening, you have to wind up your new toy professionally. Therefore hold the ribbon on

42

CROSS COUNTRY 152 XC FILES





Kleinod im Herzen Spaniens

Valle Tietar • Pedro Bernardo La Pecaera

TEXT UND FOTOS GÜNTER FORBATH

Die Enthusiasten sprechen von „Klein-Andalusien“. Die Flieger aus den Gemeinden von Flegelstein nennen es „La Pecaera“ (Geflüchteten). Am besten sieht dies aus dem Valle Tietar, mit dem Hauptort Pedro Bernado und dem zentralen, meist in Flegelstein-Landschaft, La Iglesia. Mit den wenigen erwehnten Menschen ist eigentlich schon alles gesagt. Das weitläufige Tal liegt, von den östlichen Tafelländern geschützt, ca. 200 km westlich von Madrid auf der Südküste der zentralen Iberischen Halbinsel. Es wird von Südküste von der niedrigen „Sierra de Guadalupe“ abgegrenzt und ist von Madrid nur über den „Puerto de Guadalupe“ zu erreichen. Nur noch Südwest, nur ein wenig nach Westen.

Die weitläufige Tal liegt, von den östlichen Tafelländern geschützt, ca. 200 km westlich von Madrid auf der Südküste der zentralen Iberischen Halbinsel. Es wird von Südküste von der niedrigen „Sierra de Guadalupe“ abgegrenzt und ist von Madrid nur über den „Puerto de Guadalupe“ zu erreichen. Nur noch Südwest, nur ein wenig nach Westen.



REISE I VALLE TIETAR

Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

Startplätze

Startplätze sind an zwei Stellen vorhanden. Der Startplatz ist über den Ort Pedro Bernado zu erreichen. Der Startplatz ist über den Ort Pedro Bernado zu erreichen.

REISE I VALLE TIETAR

Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

REISE I VALLE TIETAR



Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.



Das Magazin für Drachen- und Gleitschirmflieger. Die Ausgabe 181 ist nun erschienen.

REISE I VALLE TIETAR



Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

Info für Drachen und Gleitschirm

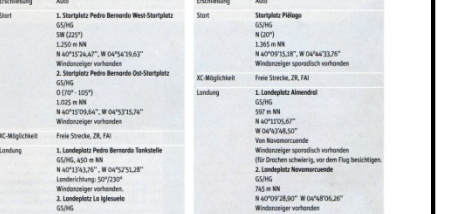
Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

REISE I VALLE TIETAR



Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

REISE I VALLE TIETAR



Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

REISE I VALLE TIETAR

Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

FLUGGEBIETSINFO

Die Gemeindeverwaltung des entsprechenden Anliegers hat das entsprechende Gelände erworben. Seit dem Sommer 2012 ist das Gelände in eine Kletter- und Fliegerzone unterteilt worden. In der Kletterzone sind die Kletterer willkommen, die von der Gemeindeverwaltung erworben wurde. Wegen der am unteren Rand verlaufenden Felskante sollen speziell Drachensegler darauf achten, nicht in eine abnehmende Höhe zu starten. Windstärken zur Entschleunigung sind mehrere vorhanden.

Pedro Bernardo - Valle Tietar		Piélagos - Valle Tietar	
Land	Spanien	Land	Spanien
Region	Castilla-La Mancha	Region	Castilla-La Mancha
P21 - Gemeinde	45614 Pedro Bernado	P21 - Gemeinde	45614 La Iglesia
Eignung	HG/ES	Eignung	HG/ES
Art	Hang	Art	Hang-Hänge-Parapente
Wind	Thermik/Southerly	Wind	Thermik/Southerly
Höhe/untersteck	800 m	Höhe/untersteck	550 bis 800 m
Erreichbarkeit	anfällig bis unanspruchvoll	Erreichbarkeit	anfällig bis unanspruchvoll
Start	1. Startplatz Pedro Bernado West-Startplatz 5290 N (20°) 1.250 m NN N 40°57'34.17", W 04°42'53.73" Windvorzeichen vorhanden	Start	Startplatz Piélagos 5290 N (20°) 1.350 m NN N 40°57'34.17", W 04°42'53.73" Windvorzeichen vorhanden
AC-Möglichkeit	2. Startplatz Pedro Bernado Ost-Startplatz 5290 N (20°) 1.250 m NN N 40°57'34.17", W 04°42'53.73" Windvorzeichen vorhanden	AC-Möglichkeit	Freie Strecke, ZL, FA Landung
Landung	1. Landungsplatz Pedro Bernado Tenakalle 5290, 400 m NN N 40°57'34.17", W 04°42'53.73" Windvorzeichen vorhanden	Landung	1. Landungsplatz Alameda 5290 N (20°) N 40°57'34.17", W 04°42'53.73" Windvorzeichen vorhanden
Besondereheiten	keine	Besondereheiten	keine
Notrufdienste	keine	Notrufdienste	keine
Geldbesitz	keine	Geldbesitz	keine
Wetter	www.zonest.es	Wetter	www.zonest.es
Kontakt	www.valletietar.com (auch in Deutsch)	Kontakt	www.valletietar.com (auch in Deutsch)
Internet	www.valletietar.com (auch in Deutsch)	Internet	www.valletietar.com (auch in Deutsch)
Camping	Landwirtschaft und Pedro Bernado	Camping	Landwirtschaft und Pedro Bernado
Karte	Kompass Karte Nr. W 1-50000	Karte	Kompass Karte Nr. W 1-50000

30.04.2013, Wettbewerb Piedrahita, Plakat



**Campeonato de España
& Open Internacional de Ala Delta
PIEDRAHITA 2013**

19-27 julio 2013





AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE PIEDRAHITA




FONTE DOSO




30.04.2013, Wettbewerb Piedrahita, Facebook


facebook  Suche nach Personen, Orten und Dingen 

Profilbilder
Zurück zum Album · Cto.España Ala Delta Piedrahita2013s Fotos · Cto.España Ala Delta Piedrahita2013s Seite




**Campeonato de España
& Open Internacional de Ala Delta
PIEDRAHITA 2013**
19-27 julio 2013

  
AJUNTAMIENTO DE LA VILLA DE PIEDRAHITA



Gefällt mir

 Cto.España Ala Delta Piedrahita2013 Album: Profilbilder

01.04.2013, Wettbewerb Piedrahita, Webseite



← → ↻ 🏠 piedrahita2013.com/presentacion.html



Campeonato de España & Open Internacional de Ala Delta **PIEDRAHITA 2013**

PRESENTACIÓN
DESCRIPCIÓN
PRECIOS
CONDICIONES
ZONAS DE VUELO
ALDEANUEVES
AVIA

¡Bienvenidos a Piedrahita 2013! 🇬🇧

Bienvenidos a la web oficial del **Campeonato de España y Open Internacional de Ala Delta Piedrahita 2013**.

Evento: Campeonato de España Ala Delta (categoría 2 FAI, acogerá las clases flexible, rígida y sport)

Fechas: Del 19 al 27 de julio de 2013

Localidad: Piedrahita, Ávila, España

Coordenadas GPS: 40°27'46" Norte, 5°19'40" Oeste

Página web: piedrahita2013.com

Programa:

- **1 de abril:** Apertura de inscripciones on-line
- **15 de junio:** Último día para inscripciones con precio reducido.
- **Del 1 al 18 de julio:** Entrenamientos libres
- **Jueves 18 de julio de 17.30h a 21.30h:** Formalización de inscripciones en la sede
- **Jueves 18 de julio a las 22.00h:** Primer briefing de pilotos en la sede
- **Del 19 al 27:** Mangas de competición



22.04.2013, DHV, Webseite

01.04.2013, Plakataktion, Webseite



II OPEN ALA DELTA PEDRO BERNARDO VALLE DEL TIÉTAR

1, 2, 3 y 4 de MAYO de 2013

inscripción abierta en: **OPENDEPB.com**




Patrocinan:

 CÓMEZOOZALO CENAJEROS 24H	 MESÓN LOS ARCOS Tlf.: 925 874 771	 Casas Rurales Reservaciones 1 y 2 Tlf.: 920 38 70 01	 El Rollo BAR CAFETERÍA Tlf.: 920 389 082	 www.tietar.com	 Hostal Restaurante El Corno Tlf.: 920 389 103	 BALCON DEL TIÉTAR Tlf.: 920 387 182	 La pizzería de Segovia Tlf.: 689 360 309	 Tietar.net Tlf.: 918 868 356
---	--	---	---	---	---	--	--	--

Colaboran:

 Ayuntamiento de Pedro Bernardo	 Ayuntamiento de La Iglesuela
---	---

01.04.2013, Wettbewerb Pedro Bernardo, Webseite



The screenshot shows a web browser window with the URL `primer.opendepb.com/presentacion.html`. The page features a navigation menu on the left with items: Noticias, **Presentación**, Reglamento, Pilotos, Clasificación, Balizas, Mapa, Alojamiento, Patrocinan, and Archivo. The main content area has a header with the logo 'OPEN DE PEDRO BERNARDO VALLE DEL TIETAR' and the title 'I Open de Ala Delta de Pedro Bernardo' with the dates '28 de abril - 1 de mayo de 2012'. Below this is a section titled 'Presentación Apresentação' containing text in Spanish and Portuguese, an image of a paraglider, and a list of categories: 'Open' and 'Sport'. The text mentions the location 'La Sierra de Gredos' and the river 'Tietar'. At the bottom, it states 'Un abrazo a todos, nos vemos volando.' and a footer note: 'Site hecho con Jekyll, Ruby On Rails, jQuery, Tween y Disqus'.

Links

Últimas noticias - I Open

Presentación - I Open de /

Kontakt

primer.opendepb.com/presentacion.html

OPEN DE PEDRO BERNARDO
VALLE DEL TIETAR

I Open de Ala Delta de Pedro Bernardo

28 de abril - 1 de mayo de 2012

Noticias
Presentación
Reglamento
Pilotos
Clasificación
Balizas
Mapa
Alojamiento
Patrocinan
Archivo

Presentación Apresentação

Hola a todo el mundo desde Pedro Bernardo, un fantástico lugar para la práctica del vuelo libre situado en el Sistema Central de la Península Ibérica, en la cara sur de **La Sierra de Gredos** la cual se eleva sobre un precioso valle bañado por el río Tietar.

Os invitamos a venir a participar en el **I Open de Ala Delta de Pedro Bernardo** que se celebrará los días **28, 29, 30 de abril y 1 de mayo**.

Esperamos veros en estas fechas por Pedro Bernardo y compartir con todos vosotros las **magníficas condiciones para el vuelo libre** que se dan en este lugar, con buenas y bonitas pruebas que nos hagan disfrutar de grandes vuelos.

Contamos con la participación de todos los pilotos que deseen disfrutar en este Open de Ala Delta y para ello tenemos únicamente dos categorías:

- **Open**: clasificación abierta a todos los participantes; calvas, rígidas (con su correspondiente penalización) y sport.
- **Sport**: clasificación para alas delta sport (con mástil y, en teoría, pilotos menos expertos)

Para poder organizar todo el evento en condiciones hemos puesto una cuota de **inscripción de 30€** (ver **Notas y Reglamento**).

Un abrazo a todos, nos vemos volando.



Site hecho con Jekyll, Ruby On Rails, jQuery, Tween y Disqus